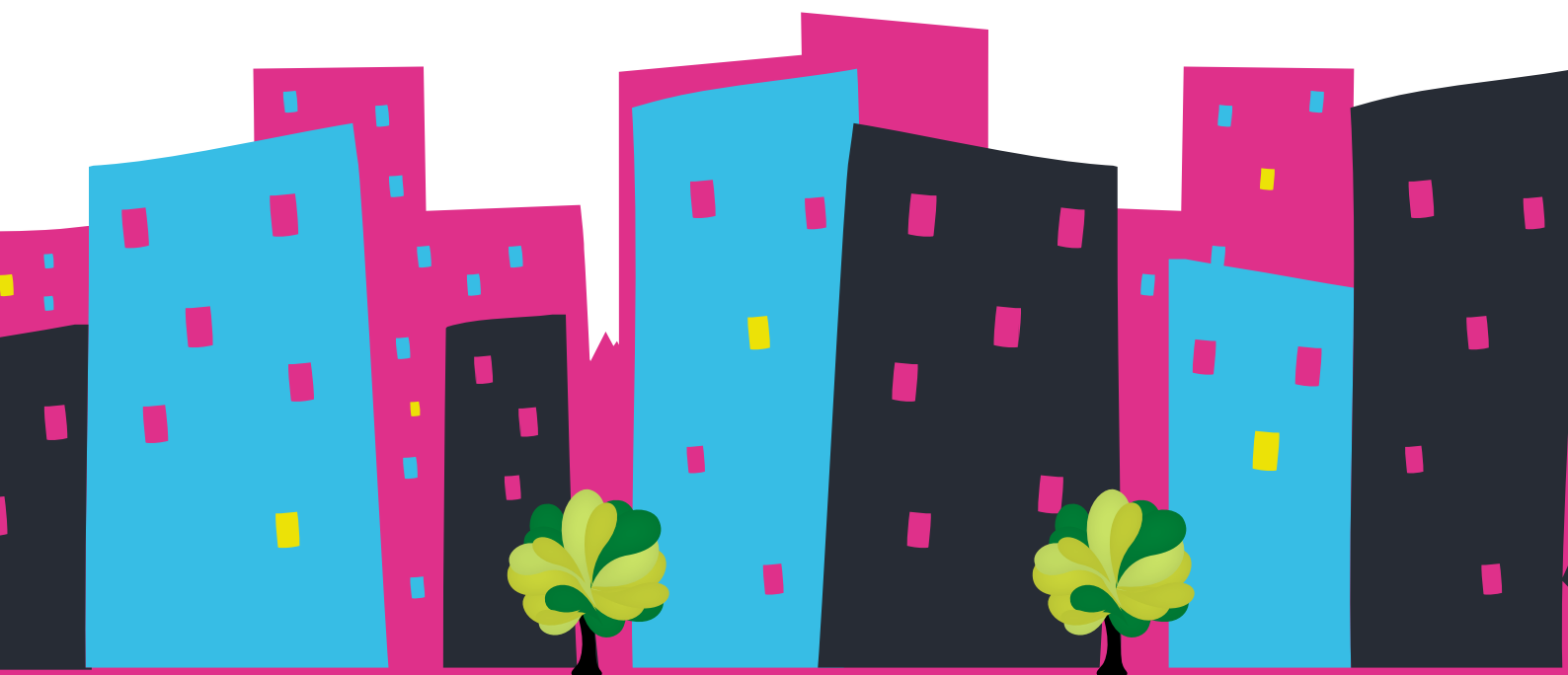




ATELIER D'INTELLIGENCE COLLECTIVE

« SMART CITY- UNE EXPÉRIENCE DE VIE »



UN GRAND MERCI AUX
PARTICIPANTS QUI ONT PRIS LE
TEMPS D'ÉCHANGER AVEC NOUS
ET DE CO-CONSTRUIRE LEUR
VISION DE LA VILLE EN 2050.

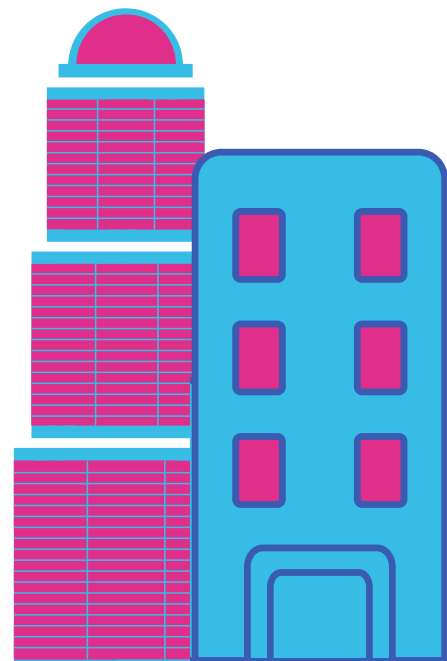
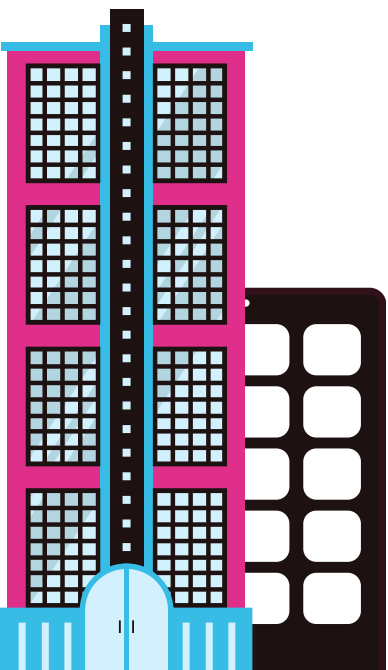


Smart City - Une expérience de vie

L'objectif est de faire travailler notre imaginaire pour créer la ville de demain.
Inspirez-vous de vos expériences passées, y compris de votre expérience COVID.
Quelles ont été vos expériences ? Quelles ont été les limites de la ville que vous avez pu constater en phase de pandémie ou dans votre quotidien ?
En vous inspirant de votre vécu, comme imaginerez-vous la ville de demain ? Comment la penseriez-vous différemment ? Explorez le modèle que pourrait ou devrait être cette ville en 2050 en partant du scénario la ville de demain

Consignes

- 3 Thématiques
- 20 mn d'échange et de co-construction par thématique
- Avoir recourt à sa libre imagination
- Aucune contrainte de faisabilité prise en considération
- Nothing is impossible & Have Fun!



Storytelling

Nous sommes en 2050, Julien et Marie ont une fille Julie de 12 ans.

Julien à la silhouette longiligne se revendique comme écolo, très concerné par la crise climatique. Il milite pour la sobriété et expérimente avec joie de nouvelles pratiques. En tant que chargé de mission mobilité durable, il promeut et accompagne la mise en place de projets de diversification des solutions de mobilité à l'échelle de son département. Il travaille aussi bien chez lui avec beaucoup de réunions téléphoniques que sur le terrain.

Sa femme Marie est infirmière et se rend au domicile de ses patients 4 jours par semaine.

Julie va au collège et partage les convictions de ses parents.

Depuis 2 ans, ils ont emménagé dans un nouveau quartier de leur ville et habitent dans un lotissement très respectueux de l'écologie et de l'humain.

Nous allons explorer cette ville sous l'angle de l'habitat, de la mobilité et de la socialisation.



Thématiques

Urbanisation



Matériaux



Habitat

Énergie / eau



Espaces Verts / équipements



Transports / circulation urbaine



Énergie / pollution



Mobilité

Digitalisation de la mobilité



Urbanisme



Santé



Socialisation

Administration





RESTITUTION DE LA CO-CONSTRUCTION

"La ville en 2050"



Smart city - une expérience de vie

L'atelier d'intelligence collective « **Smart City-Une expérience de vie** » a permis à nos participants d'explorer et de dessiner leurs attentes du monde de demain en se projetant dans une ville en 2050 au travers des thématiques de l'habitat, de la mobilité et de la socialisation.

C'est à partir de leurs visions, de leurs attentes inspirées de leur vécu (influencées notamment par la crise sanitaire) mais aussi de leurs interrogations que les participants se sont exprimés et ont rebondi sur chaque thématique.

Qu'attendons-nous de la ville de demain et qu'est-ce qui nous paraît fondamental pour y construire une vie équilibrée ?

Les espaces agréables sont sans conteste ce qui a été évoqué en priorité. Re-végétalisation, évaluation chiffrée de la flore et de la faune au moyen de puces électroniques pour suivre leur évolution, rénovation des espaces verts avec des herbes différentes pour la pollinisation des abeilles, voire retour à l'état « sauvage » de certains espaces en opposition aux jardins structurés... Autant d'approches qui toutes conduisent à privilégier la biodiversité.

À cela s'ajoute une notion que l'on avait perdue de vue et que l'on a redécouverte avec le confinement dû à la crise sanitaire : le retour au calme. Comment ces espaces peuvent-ils devenir des havres de paix où seul le bruit de la nature s'exprime, où on peut entendre le chant des oiseaux, loin du tapage urbain auquel nous nous sommes trop habitués et qui nous a fait perdre notre rapport à l'environnement ? Comment s'inscrire à nouveau dans la stimulation des sens grâce à l'intelligence des arbres et de la nature ? Comment se ressourcer, s'aérer l'esprit et avoir des moments de loisir sans le stress urbain, tout en accédant rapidement à la pleine nature ?

Les habitants des villes souhaitent davantage d'espaces verts, ainsi que des jardins collectifs. Ceux-ci constitueraient un complément idéal, avec l'objectif de rassembler les gens, favoriser les rencontres entre voisins, créer ou renforcer un lien social, une solidarité nécessaire voire indispensable aujourd'hui bien plus qu'hier.

Alors comment s'inspirer et mettre en œuvre les 14 modèles de Terrapin ? Comment la conception biophilique peut-elle diminuer le stress, augmenter la créativité et la clarté de la pensée, améliorer notre bien-être et accélérer les guérisons, et finalement nous aider à repenser les espaces bruyants et les zones de circulation ?

Nous sommes confrontés à la porosité de l'espace. Comment s'inspirer ou utiliser différemment cette porosité ?

Peut-être qu'en 2050, nous utiliserons davantage les vélos et les transports collectifs, portés par une vraie volonté commune d'éviter les transports individuels. Peut-être même que les évolutions technologiques nous permettront de nous déplacer en capsules volantes décarbonées, de nous téléporter, d'œuvrer et partager au travers de notre hologramme...



Cela remettra très certainement en cause la mobilité telle que nous la connaissons aujourd'hui, dans un but de mobilité responsable bien ancrée dans les habitudes.

Cette notion de responsabilité individuelle et collective dans une logique de préservation de l'environnement et de notre Terre est un des leviers souvent évoqués au sein des échanges.

Tout d'abord, comment économiser l'énergie ? Ne serait-il pas bénéfique de coupler l'eau et l'énergie ? Ne pourrions-nous pas récupérer l'eau de pluie depuis nos balcons ou nos terrasses et l'utiliser pour nous chauffer ?

Si on parle qualité de l'eau, comment revoir nos exigences ? Ne faut-il pas prévoir de l'eau de qualité pour notre vie au quotidien, mais aussi une qualité d'eau inférieure pour laver nos objets divers tels que des chaussures par exemple ?

À ce stade il semble important de penser aux lois de la nature et de s'en inspirer avant de penser urbanisation.

Urbanisation... Qu'en est-il de l'habitat ? Comment revoir les concepts actuels pour qu'ils soient adaptés à la ville de demain ?

Ne devrions-nous pas recréer, au sein de l'habitat, ce lien social déjà évoqué ? L'habitat devrait être à taille humaine, avec des parties collectives permettant le partage pour mieux consommer l'énergie et les biens communs comme l'électroménager. C'est aussi une façon de favoriser le partage, l'entraide et la convivialité. Il ne faut pas avoir peur de prendre contact avec son entourage.

Cette nouvelle approche verrait naître de nouveaux métiers pour animer les quartiers et répondre à de nouveaux usages, et coconstruire de nouveaux liens pour répondre à nos questions actuelles. Par exemple, les relations entre les voisins se baseront-elles sur des enjeux purement fonctionnels ? Qu'en est-il des mentalités et leurs évolutions ? Comment adapter l'ensemble pour que tous les profils puissent s'y retrouver selon leurs modes de vie et leurs attentes en terme de sociabilisation.

Cette notion de lien social pourrait également être renforcée au sein des entreprises par la création de nouveaux concepts du travail tels que des quartiers sharing.

Que sera l'entreprise de demain ? Sera-t-elle un endroit au cœur de la ville ? Se transformera-t-elle le soir en un bien commun pour tous ? Sera-t-elle transformée en habitat ?

Fermera-t-elle ses bureaux au profit d'espaces de coworking distribués de façon à se trouver à moins de 15 minutes de votre habitat, contribuant de façon responsable à la mobilité, à la préservation de l'humain et à la limitation du stress que génèrent les déplacements, à la préservation de l'environnement, à la lutte contre le changement climatique... ? Ce serait une entreprise responsable vis-à-vis de ses salariés et de l'environnement.

Si nous l'observons sous l'angle de la socialisation, ce dispositif ne permettrait-il pas le brassage d'expériences entre des personnes venant d'entreprises et d'horizons différents, transformant ainsi nos journées-types en journées basées sur l'intelligence collective ?

Y aura-t-il en fin de compte de la porosité entre les différents espaces, imbrication, hybridation ?



Une question émerge, en lien direct avec notre conférence. Ces espaces seront-ils connectés à la data pour être mieux pilotés ?

Est-ce que ces données pourraient être utilisées pour concevoir des habitats différents et différemment ? En 2050, à quoi ressembleront les matériaux utilisés ? Allons-nous nous concentrer plutôt sur la récupération, comme par exemple la transformation de containers en studios étudiants ? Allons-nous inventer une autre façon de les produire grâce au regenerative innovation en créant des matériaux éphémères ? Nous deviendrions une communauté de « nomades urbains », orientés sharing, qui changeraient de lieux à mesure que les matériaux se dégraderaient en attendant que ceux-ci soient recyclés et que de nouveaux lieux soient construits.

Mais à l'avenir où serons-nous ? Dans des petites villes, qui auront évolué car aujourd'hui leur infrastructure est quasi inexistante ?

En 2050, à quoi ressembleront les villes ? Seront-elles petites, moyennes, grandes ? Quel sera le nouveau paysage urbain imaginé ?

Est-ce que nous continuerons à rechercher la proximité ou opterons-nous plutôt pour l'éloignement pour autant que nous puissions être connectés ?

Les villes seront-elles en forme de toile d'araignée, plus autonomes, plus autogérées ?

Notre vision sera-t-elle territoriale, avec une grande mobilité ?

Les gens bougent, migrent... Allons-nous maintenir un déséquilibre entre les villes ?

Indéniablement, plusieurs modèles sont possibles et attireront des profils différents, des profils qui leur correspondront. Mais, de source sûre, il sera nécessaire d'anticiper les problématiques de logements et d'infrastructure. Agira-t-on comme avec les flux migratoires ?

Au final, que deviendra le territoire français dans son mode de vie et dans son écologie ?

Au niveau du territoire, n'est-il pas urgent de prendre en compte les fractures présentes, comme celle du digital par exemple ? De mieux accompagner la compréhension des démarches administratives ? Tout le monde a le droit à la connexion, tout le monde a le droit d'accéder aux services du gouvernement, ou aux soins via des lieux adaptés et mieux distribués ou connectés... Faut-il créer de nouveaux métiers pour créer l'inclusion sociale et sociétale au niveau des citoyens, avec des services englobants digital, démarches administrative, accès à la santé et à une nourriture plus saine ?

À l'horizon 2050, il faudrait finalement créer un mode de vie plus simple et réduire toute la complexité de notre quotidien. Devenir plus inclusif pour permettre à chacun de trouver le modèle qui lui correspond. Créer enfin une expérience citoyenne plus fluide et plus joyeuse.





NOUS CONTACTER :



helene.Campourcy@pinkinnov.com



06 80 51 18 39



[Hélène Campourcy](#)



[@PinkInnov](#)



Adhérez vous !

